

# 대중교통 통합 요금제

## ○ 요금제도 : 수도권통합환승할인제

- 수도권 내 전철과 시내버스, 마을버스를 이용할 경우 갈아 탈 때마다 기본운임을 내던 기존 방식과 달리, 갈아타는 교통수단과 환승횟수에 상관없이 총 이동한 거리만큼 운임을 내는 운임제도. 교통카드 이용시에만 수도권 통합운임제가 적용, 할인 등 혜택 가능

## ○ 목 적

### - 지하철·버스 간 통합거리비례 요금제로 승객의 부담 최소화

- 운영자의 수입 투명성 제고
- 이용자 편의 증대

- 시외구간 까지 운행하는 기존 도시형 버스의 경우도 추가거리 요금제를 폐지하여 균 일제로 일원화 함으로써 시외 구간까지 통행하는 이용자의 요금부담을 경감함

## ○ 경 위

- '04.7.1 국내 최초 대중교통 요금체계 개편시, 서울시 버스와 지하철간 환승할인 요금제 시행
- '07년부터 수도권 주민의 교통이용편의를 위해 수도권 내 교통수단에 대해서도 통합환승할인제 시행에 합의
- 이후, 수도권 주민의 대중교통 편의를 위해 타 교통기관의 수도권통합 환승의 편입을 지속적으로 추진해 오고 있음

## ○ 효 과 : 이용 1인당 연간 약 60만원의 교통비 절감 효과 발생

## ○ 운임체계

현행	종류	교통카드기준	현금	비고
파랑버스(간선노선) 초록버스(지선노선)	일반인	1,050원	1,150원	지선버스 일부 700원 청소년카드할인은 청소년,학생카드 구입 후 등록시에만 적용
	청소년	720원	1,000원	
	어린이	450원	450원	
노랑버스(순환노선) 초록버스(마을버스)	일반인	750원	850원	
	청소년	480원	550원	
	어린이	300원	300원	
빨강버스(광역노선)	일반인	1,850원	1,950원	
	청소년	1,360원	1,800원	
	어린이	1,200원	1,200원	

※ 시계 외 구간 추가요금제 폐지

무임승차대상 : 여객1인당 동반하는 만6세미만 소아3인 (단, 4인 이상인 경우 3인을 제외한 인원은 어린이 요금을 받음, 보호자는 일반인 요금 지불)

### ● 대중교통수단(버스-버스, 버스-지하철)을 갈아탈 때 요금

대중교통 통합요금제는 대중교통을 여러번 갈아타더라도 총거리가 기본거리10Km 이내일 경우에는 기본요금만 내고(환승 무료:10Km까지), 기본거리 이상 통행시에는 매 5Km마다 추가요금을 100원을 내되 아무리 장거리를 가더라도 이용한 교통수단의 각각 요금의 합보다 많지 않게 부과하는 요금 제도임.

갈아탈때 (대중교통 통합요금제)	기본요금	10Km까지 기본요금(환승무료 10Km까지)
	추가요금	10Km 초과시 5Km 마다 100원 가산(버스지하철 등)
환승이용 가능 횟수	4회 환승하여 5회 탑승까지 가능( 5Km마다100원 추가)	

※ 단, 장거리를 이용해도 각각 교통수단의 운임의 합보다 많지 않게 함.

## ※ 적용방법

- 승차 및 하차시 교통카드 단말기에 교통카드를 접촉하여야 함
  - ※ 하차시 단말기에 교통카드를 접촉하지 않으면 무료 환승혜택 상실  
(수단별 각각의 독립요금 부과)
- 선 교통수단 하차후 30분 이내에 후 교통수단에 탑승할 경우에 통합요금제 적용
  - (30분 이후에 탑승시독립통행으로 간주하여 별도 요금 부과)
  - ※ 단, 21~07시까지는 새벽 또는 야간 시간임을 감안하여 환승 인정시간을 60분