



세계 ODA사업 동향

	세계은행에서 승인되는 최신 도시 인프라 건설 프로젝트 소개
--	----------------------------------

세계은행 신규 승인 사업 (2016년 9월~11월)

사업명	국가	지역	차용금액 (100만 달러)	승인날짜
1 통합적 도시 및 관광 개발 계획 Project for Integrated Urban and Tourism Development (PIUTD)	알바니아	유럽과 중부 아시아	71.0	2016-11-15
2 북부 이집트 지역 개발-P4R 방식 Upper Egypt Local Development PforR	이집트	중동 및 북아프리카	500.0	2016-9-29
3 서안과 가자지구의 통합적 도시개발 프로젝트 GZ-Integrated Cities and Urban Development Project	서안과 가자지구	중동 및 북아프리카	5.0	2016-9-21

	아시아인프라투자은행에서 승인되는 최신 도시 인프라 건설 관련 프로젝트 소개
---	---

아시아인프라투자은행 신규 승인 사업 (2016년 6월~11월)

사업명	국가	지역	차용금액 (100만 달러)	승인날짜
1 파키스탄: 국도 M-4 쇼콧-칸월 구간 프로젝트 (Pakistan: National Motorway M-4 Shorkot-Khanewal Section Project)	파키스탄	남아시아	273	2016-7-6
2 타지키스탄 두산베-우즈베키스탄 경계 도로 개선 사업 (Tajikistan: Dushanbe-Uzbekistan Border Road Improvement Project)	타지키스탄	중앙 아시아	27.5	2016-7-6
3 인도네시아 전국 슬럼 정비 프로젝트 (Indonesia: National Slum Upgrading Project)	인도네시아	동남 아시아	216.5	2016-6-1

국제개발협회(IDA, International Development Association)

- 1인당 국민총소득(GNI)이 885달러 이하의 최빈 국가를 대상으로 융자. 상환기간은 35-40년, 거치 10년, 후속 10년 이자 1%, 나머지 30년간 이자 3%

국제부흥개발은행(IBRD, International Bank for Reconstruction and Development)

- 저개발국가에 대해 개발자금을 지원하고 개발계획의 수립과 집행을 지원. 주로 개발도상국에 대한 원조기관 역할을 하며, 상업베이스로 장기의 하드론(hard loan, 조건이 엄격한 융자)을 행하고 있다. 개발도상국의 공업화 등 발전을 위해 매년 500억 달러 이상 규모의 융자를 제공하고 있으며, 현재 중남미 지역이 가장 큰 수혜를 받고 있다.

1

통합적 도시 및 관광 개발 계획

Project for Integrated Urban and Tourism Development (PIUTD)

사업 승인	2016.11.15
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총 사업비 : 7,100만 달러 • 차용 금액 : 7,100만 달러 • 차용 기관 : 알바니아 재정부, 도시개발부
금융 제공방식	IBRD 융자
사업 실행기관	알바니아 개발 펀드
사업 완료 예정일	2022. 7. 31

사업 목적

- 알바니아 남부의 대상지역에 관광 관련 지역 경제 발전 지원을 위하여 도시 인프라를 개선, 관광자원 강화 및 관련 제도적 역량 강화
- * 대상지역: Berat, Gjirokastra, Saranda, and Permet

사업 분야

- 농촌과 도시 간 도로 및 고속도로 35%, 일반 물, 위생 및 홍수 예방 25%, 지방정부 행정 40%

사업 구성

- 도시환경 및 인프라 개선: 1) 대상 지역별로 타당성 검토 및 디자인 준비, 2) 주요 역사적 건물 재건을 위한 건설사업 추진, 3) 공공 공간과 가로 네트워크 업그레이드, 4) 건설 감독 수행
- 알바니아 관광벨트 남부를 따라 주요 관광지 업그레이드에 재정 투자: 1) 주요 문화유산 및 자원 재건, 심터와 전망대 만들기, 2) 도보 등 관광지 기반시설 수리 및 개선, 3) 타당성 검토, 관광지 관리계획, 엔지니어링 디자인 준비, 4) 건설 감독 수행
- 관광시장과 상품개발: 1) 서비스 제공을 시정부의 역량강화-자원관리 시스템, 지리정보시스템, 고체폐기물 수집시설 제공, 재활성화된 자원 운영 강화를 위한 관광지 관리 역량 마련, 2) 지속가능한 관광발전을 촉진을 위해 주요 시정부의 역량강화 및 주정부의 참여 도모
- 이행 지원: 프로젝트 모니터링 및 평가 시스템, 단계적 운영비의 자금 조달, 교육 훈련 등 사업 이행 지원

2

북부 이집트 지역 개발-P4R 방식

Upper Egypt Local Development, P4R(Program for Results)

사업 승인	2016.9.29
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총 사업비 : 9.57억 달러 • 차용 금액 : 5억 달러 • 차용 기관 : 이집트 정부
금융 제공방식	IBRD 융자
사업 실행기관	이집트 지역개발부(MoLD) 및 무역·산업부(MTI)
사업 완료 예정일	2021. 12. 31

사업 목적

- 이집트는 공식부문의 일자리 부족, 빈민지역의 서비스 부족, 정부의 투명성과 신뢰성에 대한 인식개선 등에 어려움을 겪고 있으며 2030 지속가능한 개발전략(SDS)에 따라 이러한 문제들을 해결하고자 노력 중
- 이집트 북부 지역은 이러한 도전 과제들이 더욱 강하게 나타나는 지역으로 다른 지역에 비해 경제 발전, 일자리 창출, 교통 연결성, 서비스 접근성이 모두 뒤처짐
- 이에 따라 북부지역 10개 주를 중심으로 포용적 개발프로그램(IEDLR) 시범사업이 정부 차원에서 이루어지고 있으며, 1) 시민 참여와 투명성 확보, 관리 및 평가 시스템 구축(M&E), 2) 인프라 및 서비스 접근성 개선, 3) 민간기업 주도의 발전을 위한 인프라와 제도환경 개선 사업에 중점을 두고 있음
- 본 사업은 포용적 개발프로그램(IEDLR)의 목표 달성과 일맥상통하나 지역적으로 2개 주, 쾨나(Qena)주와 소하그(Sohag)주에 한정하고 이 지역의 기업 환경과 경쟁력 강화를 위하여 민간 부문의 개발사업 환경 개선과 지방정부의 기반시설 및 서비스 제공 역량 강화에 초점을 맞추어 진행할 예정

사업 분야

- 지방정부 행정 50%, 지방 및 도시간 도로 및 고속도로 25%, 일반 산업 및 무역 25%

사업 구성

- 기업의 비즈니스 환경과 경쟁력 강화: 1) 지방정부 차원에서 진행되는 정부-기업간 거래(G2B) 서비스(등록, 라이선싱, 건설승인 등) 개선, 2) 특화 분야를 중심으로 투자 활성화와 장애물 제거를 위한 프로그램 운영, 3) 산업단지 관리 및 서비스 개선
- 높은 수준의 인프라와 서비스 접근성 확대: 쾨나와 소하그 주정부에 프로그램 기금을 지원하여 연간프로그램투자계획(APIP)에 명시된 인프라와 서비스 투자에 활용하도록 함. 특히 우선순위가 높은 사업을 판단하고 사업성과를 측정할 방안이 제공될 예정

3 서안과 가자지구의 통합적 도시개발 프로젝트 GZ-Integrated Cities and Urban Development Project

사업 승인	2016.9.21
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총 사업비 : 500만 달러 • 차용 금액 : 500만 달러 • 차용 기관 : 팔레스타인 해방기구
금융 제공방식	서안과 가자지구 신탁기금(PID MDTF)
사업 실행기관	지방정부개발및대출기금 (Municipal Development Lending Fund, MDLF)
사업 완료 예정일	2021. 6. 30

사업 목적

- 팔레스타인의 주요 도시지역인 가자시(Gaza City)와 라말라(Ramallah), ناب루스(Nablu), 베헤레헴(Bethlehem Area), 헤브론(Hebron) 지역의 지속가능한 도시성장 계획 마련을 위한 역량 강화

사업 분야

- 지방정부 행정 50%, 도시교통 40%, 일반 물, 위생, 홍수 예방 10%

사업 구성

- 지속가능한 도시발전을 위한 계획: 1) 도시발전계획 마련을 위한 체계적인 역량강화 지원, 2) 서안 도시지역의 도시발전계획 마련을 위한 수요자 중심의 지원, 3) 가자시 도시지역의 도시발전계획 마련을 위한 수요자 중심의 지원
- 사업실행 지원: 기술감독, 사업이행 지원을 위한 교육 훈련, 운영비 등 지원

1 파키스탄: 국도 M-4 쇼콧-칸월 구간 프로젝트 Pakistan: National Motorway M-4 Shorkot-Khanewal Section Project

사업 승인	2016.7.6
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총 사업비 : 2억 7,300만 달러 • 차용 금액 : 1억 달러 (아시아개발은행 1억 달러, 영국국제개발부 3,400만 달러) • 차용 기관 : 파키스탄 정부
금융 제공방식	융자
사업 실행기관	파키스탄 국가 고속도로 공사
사업 완료 예정일	2021. 6. 30

사업 목적

- 파키스탄 고속도로(12,500km)는 대부분 1950년대 건설. 하지만 경제성장과 자동차 수요가 높아짐에 따라 국가 고속도로의 교통량을 분산시키고자 1990년대부터 진입관리가 되는 고속화 도로를 건설하기 시작했으나 목표치인 2,800km에 한참 못 미치는 900km만 건설 된 상태
- 파키스탄 정부가 가장 중점적으로 추진하는 고속화 도로 사업은 아프가니스탄을 북쪽 경계로 한 토크햄(Torkham)부터 남쪽의 항구도시인 카라치(Karachi)까지 잇는 총 길이 1,800km의 남북 교통 벨트. 이 교통 벨트는 파키스탄의 주요 경제 중심지인 칸월(Khanewal), 물탄(Multan), 무자파라가르(Muzaffargarh), 라호르(Lahore), 이슬라마바드(Islamabad), 페샤와르(Peshawar)를 지나가며, 중앙아시아 내륙국가와 카라치 항구, 과다르 항구를 잇는 중요한 무역 루트임
- 국도 M4는 파이살라바드(Faisalabad)와 물탄(Multan)을 잇는 도로로 남북 교통 벨트의 일부가 될 예정이며, 총 5개 구간 중 쇼콧-칸월(64km) 구간이 마지막 사업임
- 따라서 이번 사업은 이슬라마바드, 파이살라바드, 물탄 사이에 효율적이고 안전한 교통 벨트를 완성하는 데 기여할 예정

사업 분야

- 교통, 도로 및 고속도로

사업 구성

- 펀잡(Punjab)주의 쇼콧과 칸월 섹션을 연결하는 64km 4차선 도로 건설

2

타지키스탄 두산베 —우즈베키스탄 경계 도로 개선 사업

Tajikistan: Dushanbe-Uzbekistan Border Road Improvement Project

사업 승인	2016. 7. 6
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총사업비 : 1억 590만 달러 • 차용 금액 : 2,750만 달러 (유럽부흥은행(EBRD) 6,250만 달러) • 차용기관 : 타지키스탄 정부
금융 제공방식	융자
사업 실행기관	타지키스탄 교통부
사업 완료 예정일	2021. 6. 30

사업 목적

- 니타지키스탄의 수도인 두산베부터 우즈베키스탄 경계까지는 약 62km로 남북 방향으로 러시아와 걸프지역을 잇고 있어 타지키스탄의 무역, 투자 및 일자리 확보에 중요한 도로이며, 아시아안 하이웨이와 제3 중앙아시아지역경제협력벨트(CAREC)의 일부이기도 함
- 이 구간 중 57km는 EBRD의 지원으로 2015년에 완공되었으나, 2012년부터 EBRD 지원으로 추진된 두산베 도시지역 내의 5km 구간의 사업이 디자인 구체화와 승인 지연과정에서 결과적으로 당초 투자 예산 3,500만 달러를 크게 초과한 9,000만 달러의 비용이 요구되면서 AIBB의 지원을 요청하게 됨
- 따라서 AIBB는 이 사업을 통해 타지키스탄 부분의 마지막 구간을 완성하여 아시아안 하이웨이와 제3 중앙아시아지역경제협력벨트(CAREC)의 연결성과 이동성을 높이고, 국가 및 지역간 무역 증가, 교통 체증 감소, 도로 안전 증가에 기여하고자 함

사업 분야

- 교통, 도로 및 고속도로

사업 구성

- 도전체 구간은 Avicenna 회전교차로에서 두산베-우즈베키스탄 경계 도로의 서문까지
- 사업은 주로 도로재건을 위하여 국제적인 전문가를 활용하여 사업 관리 및 컨설팅을 수행하는 것
- 구체적인 사업 관리 및 컨설팅 범위는 1) 82개 회전교차로에 3개 레벨로 구성된 입체교차로와 지하보도 건설, 2) Avicenna 회전교차로에 3개 레벨로 구성된 입체교차로 건설, 3) 주요 지방도로 교차로에 2개 레벨로 구성된 입체 교차로 건설, 3) 사업 구간의 도로를 양방향 4개차선으로 확대, 4) 인접한 교차로의 도로 개선, 5) 도로포장 재건, 6) 지하보도 건설

3

인도네시아 전국 슬럼지역 정비 프로젝트

Indonesia: National Slum Upgrading Project

사업 승인	2016.6.1
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총사업비 : 17억 4,300만 달러 • 차용 금액: 2억 1,650만 달러 (세계은행 2억 1,650만 달러) • 차용 기관: 인도네시아 정부
금융 제공방식	융자
사업 실행기관	인도네시아 공공사업 및 주택부
사업 완료 예정일	2021. 6. 30

사업 목적

- 인도네시아 정부는 2019년까지 슬럼지역을 모두 없애고 모든 곳에 안전한 물과 위생시설을 공급할 것을 목표로 하고 있음
- 전국슬럼정비사업(NSUP)은 이러한 목표를 달성하기 위한 사업 중 하나로 슬럼지역을 0%로 만들기 위한 중요한 국가 프로젝트임. 중앙정부, 지방정부, 민간기업, 지역커뮤니티 등 다양한 재원을 활용하여 사업이 이루어지고 있으며, 다자금융기관 중에는 AIBB와 세계은행 외에도 아시아개발은행과 이슬람개발은행이 NSUP의 다른 대상도시들을 지원하고 있음
- AIBB는 세계은행과 함께 인도네시아 중부와 동부지역에 있는 154개 도시의 슬럼지역을 정비하기 위해 인프라 투자 사업에 참여하기로 했으며 이 사업으로 약 9,700만 명의 주민들이 직간접적으로 혜택을 받게 될 것으로 예상되며, 빈민 거주자들의 거주환경이 상당히 개선될 것으로 예상됨

사업 분야

- 도로 교통, 고체폐기물 관리, 상수 공급

사업 구성

- 제도 및 정책개발: NSUP 사업을 추진을 위한 제도 및 정책개발과 중앙정부 관계자들의 역량 강화를 위해 1) 기간 간 협력을 도모에 필요한 사항을 검토하기 위해 중앙정부와 1개 지방정부에 대한 제도 분석, 2) 지속가능한 슬럼지역 개선 및 예방을 위한 정부의 상황식 정책전략 연구
- 통합적인 계획 지원 및 역량강화: 154개 도시를 대상으로 전문가와 커뮤니티 추진전문가를 찾아 파견시키고, 지방정부와 커뮤니티를 대상으로 슬럼지역 개선을 위한 교육훈련 프로그램을 운영하고, 슬럼지역개선액션플랜(SIAPs)과 커뮤니티 정책계획(CSPs) 마련을 지원
- 도시인프라와 서비스 제공: 154개 도시 중 50개 도시를 대상으로 1순위와 2순위 인프라 사업을 지원. 인프라 사업의 범위는 상수공급, 배수, 위생, 보행환경 및 도로접근성 개선, 화재안전, 공간개선, 정기적인 폐기물 수거 등 생활환경 개선 시설과 서비스를 포함