

세계 ODA사업 동향



세계은행에서 승인되는 최신 도시 및 인프라 건설 관련 프로젝트 소개

세계은행 신규 사업 (2016년 6월~9월)

사업명	국가	지역	차용금액 (100만 달러)	승인날짜
1 코트디부아르 인프라 개선 및 도시 관리 사업 - 추가금융 (Cote d'Ivoire Infrastructure Renewal and Urban Management Project-AF)	코트디부아르	아프리카	60.0	2016-8-2
2 중국 닝보 지속가능 도시화 사업 (Ningbo Sustainable Urbanization Project)	중국	동아시아 태평양	150.0	2016-7-15
3 인도네시아 국가적 슬럼지역 개선 사업 (Indonesia National Slum Upgrading Project)	인도네시아	동아시아 태평양	216.5	2016-7-12
4 니제르 도시 상하수도 시설 - 추가금융 (Urban Water and Sanitation Project-AF)	니제르	아프리카	70.0	2016-6-30
5 말리 도시 수자원 공급 사업 - 추가금융 (기존 바마코 수자원 공급 사업) (Mali Urban Water Supply Project-AF (Formerly Bamako Water Supply Project))	말리	아프리카	50.0	2016-6-28
6 아르헨티나 부에노스아이레스 홍수 위기관리 지원 사업 (Flood Risk Management Support Project for the City of Buenos Aires, Argentina)	아르헨티나	중남미	200.0	2016-6-22
7 부르키나파소 교통 및 도시인프라 개발 사업 (Burkina Faso Transport and Urban Infrastructure Development Project)	부르키나파소	아프리카	100.0	2016-6-13
8 에티오피아 교통시스템 개선 사업 (Ethiopia Transport Systems Improvement Project)	에티오피아	아프리카	300.0	2016-6-3
9 탄자니아 교통 서비스 사업 - 추가금융 (Tanzania Zanzibar Urban Services Project Additional Financing)	탄자니아	아프리카	55.0	2016-6-13
10 스리랑카 전략적 도시개발 사업 - 추가금융 (Strategic Cities Development Project- Additional Financing)	스리랑카	남아시아	55.0	2016-5-27
11 허베이 대기오염 예방 및 통제 사업 (Hebei Air Pollution Prevention and Control Program)	중국	동아시아 태평양	500.0	2016-6-6

국제개발협회(IDA, International Development Association)

- 1인당 국민총소득(GNI)이 885달러 이하의 최빈 국가를 대상으로 융자. 상환기간은 35~40년, 거치 10년, 후속 10년 이자 1%, 나머지 30년간 이자 3%

국제부흥개발은행(IBRD, International Bank for Reconstruction and Development)

- 저개발국가에 대해 개발자금을 지원하고 개발계획의 수립과 집행을 지원. 주로 개발도상국에 대한 원조기관 역할을 하며, 상업베이스로 장기의 하드론(hard loan, 조건이 엄격한 융자)을 행하고 있다. 개발도상국의 공업화 등 발전을 위해 매년 500억 달러 이상 규모의 융자를 제공하고 있으며, 현재 중남미 지역이 가장 큰 수혜를 받고 있다.

1

코트디부아르 인프라 개선 및 도시관리 사업
-추가금융Cote d'Ivoire Infrastructure Renewal and Urban
Management Project-AF

사업 승인	2016.5.26
사업비	• 총 사업비 : 1.26억 달러 • 차용 금액 : 6,000만 달러 • 차용 기관 : 코트디부아르 경제인프라부
금융 제공방식	IDA 신용: 6,000만 달러
사업 실행기관	PRICI PCU*-Abidjan
사업 완료 예정일	미공개

사업 목적

- 주요 도시와 지방을 선정하고 이 지역에 기본적인 인프라 시설과 교통 접근성을 개선하여 지역경제 발전과 삶의 질 향상 도모. 추가금융은 도시의 사업지역 확대와 도시 거버넌스 개선에 이용 예정

사업 분야

- 도시교통 30%, 일반 물, 위생 및 홍수예방 25%, 지방 및 도시간 도로 및 고속도로 20%, 지방정부 행정 20%, 일반 교통행정 5%

사업 구성

- 도시의 인프라 개선(1.02억 달러): 1) 배수, 갯길, 가로등을 포함한 도로 개선 2) 학교, 보건소 등 공공시설 및 공간 개선 3) 도시 주변지역의 상하수도 접근성 및 시설 향상 4) 위생시설, 배수, 홍수방지 시설 개선 5) 가로 및 주거지 안전을 위한 공용 전기, 조명 개선
- 지방의 인프라 개선(150만 달러): 1) San Pedro-Daloa-Seguela-Boundial-Mali 경제회랑의 경제·사회 인프라 시설 개선, Soubre 에 로지스틱 플랫폼 건설 2) 도시와 지방 간 연결성 강화
- 프로젝트 관리 및 조정(600만 달러): 기술자문, 컨설팅, 필요한 제품 등 제공
- 도시 및 지방자치 관리(1,650만 달러): 결과 중심의 도시를 만들기 위한 조직 및 거버넌스 체계 마련(시민참여형 예산 운영, 회계감사, 사업결과 피드백 등)

* Emergency Infrastructure Renewal Project (Projet d'Urgence de Renaissance des Infrastructures en Côte d'Ivoire)-Project Coordination Unit

2

중국 Ningbo 지속가능 도시화 사업

Ningbo Sustainable Urbanization Project

사업 승인	2016.7.15
사업비	• 총 사업비 : 3.17억 달러 • 차용 금액 : 1.5억 달러 • 차용 기관 : 중국 정부
금융 제공방식	IBRD 융자: 1.5억 달러
사업 실행기관	닝보 사업관리부
사업 완료 예정일	2021. 11. 30

사업 목적

- Ningbo시 주요 도시 지역 5곳(중심지 2곳, 일반지역 3곳)의 공공공간과 도시 이동성 개선 및 홍수 피해 저감

사업 분야

- 공공행정-재정부문 15%, 도시교통 45%, 일반 물, 위생, 홍수예방 40%

사업 구성

- 도시재생(1억 850만 달러): 시민 중심의 디자인 전략에 따라 공공 공간 개선 및 도시 시설의 혜택 범위와 서비스의 질 향상
- 도시교통(1억 3,210만 달러): 도시 교통 네트워크 완성, 대중 버스의 수용인원, 신뢰도, 서비스의 질 개선
- 홍수 위기관리(7,230만 달러): 홍수에 취약한 지역을 대상으로 물리적 시설 개선, 홍수예방 및 대응 시스템 마련, 토지이용 개선 방안 검토 및 홍수관련 보험체계를 도입 및 개선
- 기술지원 및 역량 강화(460만 달러): 살기 좋은 지역 커뮤니티를 조성하는 데 요구되는 효과적인 솔루션을 마련하고 적절한 재정계획이 수립되도록 지방정부가 지원

3 인도네시아 국가적 슬럼지역 개선 사업 Indonesia National Slum Upgrading Project

사업 승인	2016.7.12
사업비	• 총 사업비 : 17.43억 달러 • 차용 금액 : 2.16억 달러 • 차용 기관 : 인도네시아 정부(인도네시아 재정부)
금융 제공방식	IBRD 융자 : 2.16억 달러
사업 실행기관	인도네시아 공공공사 및 주택부
사업 완료 예정일	2021. 9. 30

사업 목적

- 인도네시아의 타겟 슬럼지역의 도시 인프라와 서비스 개선
- * 대상도시: 중부 및 동부지역의 약 153개 도시와 DKI 자카르타주

사업 분야

- 사회 서비스 20%, 도시 교통 20%, 고체 폐기물 관리 60%

금융 제공방식 및 차용 조건

- 제도 및 정책 개발(700만 달러): 인도네시아의 국가적 슬럼지역 개선 사업인 KOTAKU 사업 관리를 책임지는 중앙정부기관(BEPPANAS, MPWH 등)의 제도 및 역량 강화
- 종합계획 및 지방정부와 커뮤니티 지역의 역량 강화 지원(8,400만 달러): 사업 과정에서 필요한 전문가와 커뮤니티 퍼실리테이터에 대한 비용으로 활용
- 도시 인프라 및 서비스 투자 지원(15.78억 달러): 1) 50개 주요 도시를 대상으로 소도로, 위생, 상하수도 등 1차 및 2차 인프라 시설을 개선하고 이들을 연결하기 위한 인프라 건설 2) 154개 도시를 대상으로 소규모의 상수도, 배수, 위생, 보도, 화재 안전, 공공 공간 등 3차 인프라 개선
- 사업시행 지원, 기술 지원(740만 달러): 중앙정부와 지방정부의 사업시행 및 관리 부서를 대상으로 기술 지원, 자문 서비스, 훈련 등 제공

*본 사업은 아시아인프라투자은행(AIIB)과 공동으로 지원

4 니제르 도시 상하수도 시설-추가금융 Niger Urban Water and Sanitation Project-AF

사업 승인	2016. 6. 30
사업비	• 총사업비 : 3.73억 달러 (1차 사업 1.25억, 추가 사업 2.48억) • 1차 차용 금액 : 9,000만 달러(2011.4.26 승인) • 2차 차용 금액 : 7,000만 달러 • 차용기관 : 니제르 계획부
금융 제공방식	• IDA 신용 : 1,000만 달러 • IDA 기금 : 6,000만 달러
사업 실행기관	니제르 상수·위생부(MHA) 외 다수기관
사업 완료 예정일	2020. 6. 30

사업 목적

- 니제르의 타겟 도시 지역에 지속가능한 상수 공급 서비스와 개선된 위생 서비스를 받을 수 있도록 접근성 향상
- * 1차 대상도시 : Niamey, Tillaberi, Dosso, Tahoua, Agadez, Arlit 외 일부 부도심
- * 2차 대상도시 : Zinder, Agadez, Tillaberi, Niamey, Goure, Maine Soroa, Say 외 일부 부도심

사업 분야

- 위생 14%, 수자원 공급 81%, 일반 물, 위생 및 홍수 예방 5%

사업 구성

- 도시 상수 공급(5,576만 달러) : 1) 대상 지역에 저수조 건설, 상수도 네트워크 확대 급수대 및 사회적 연결망 건설 2) 일부 지역에 지하수 시추공, 전송관, 작은 상수처리시설 및 물탱크 건설
- 도시 위생시설(1,002만 달러) : 1) 주택 및 학교에 화장실 설치 2) 배수구멍이 있는 세탁시설, 오수정화 시설, 공공화장실 공급 3) 인구이동, 계약 및 공사관리, 지역 석공 훈련, 미디어 홍보, 위생교육과 교육훈련 활동에 필요한 기술 지원
- 제도 및 역량강화(422만 달러) : 사업조정부서(PCU)가 하위부서의 제도 지원, 환경 및 사회 관리, 니제르 상수·위생부(MHA) 등 사업시행기관의 역량 강화, 사업관리 및 조정 등의 역할을 수행하는 데 필요한 비용 지원

5

말리 도시 수자원 공급 사업-추가금융

Mali Urban Water Supply Project-AF
(Formerly Bamako Water Supply Project)

사업 승인	2016. 6. 28
사업비	• 총사업비 : 1.3억 달러 • 1차 차용 금액 : 8,000만 달러 • 2차 차용 금액 : 5,000만 달러 • 차용 기관 : 말리 경제재정부
금융 제공방식	• IDA 신용 : 3,000만 달러 • IDA 기금 : 2,000만 달러
사업 실행기관	Malian Water Assets Holding Company (SOMAPEP)
사업 완료 예정일	2021. 12. 31

사업 목적

- 수도 바마코 외곽에 있는 6개의 도시 중심지에 지속가능한 수자원 공급

사업 분야

- 물 공급 96%, 공공 행정-물, 위생 및 홍수예방 4%

사업 구성

- 물 생산량, 저수조와 전송관 개선 및 확대(1,582만 달러)
- 도시 중심지에 안전한 물에 대한 접근성 확대(3,026만 달러)
- 수혜자 지원(392만 달러): 1) 사업 감독 2) 안전 제도, 기술, 제품, 서비스 지원

6

아르헨티나 부에노스아이레스 홍수 위기관리 지원 사업

Flood Risk Management Support Project for the City of Buenos Aires, Argentina

사업 승인	2016. 6. 22
사업비	• 총사업비 : 3.26억 달러 • 차용금액 : 2억 달러 • 차용기관 : 부에노스아이레스시
금융 제공방식	IBRD 융자 : 2억 달러
사업 실행기관	아르헨티나 재정부, 부에노스아이레스 자치시
사업 완료 예정일	2021. 12. 1

사업 목적

- 부에노스아이레스시가 효과적으로 홍수위기를 관리할 수 있도록 역량을 강화하고 Cildáñez Basin, Maldonado Basin과 Vega Basin 지역에 배수관리 시스템 개선

사업 분야

- 홍수 예방 100%

금융 제공방식 및 차용 조건

- 홍수위기 관리를 위한 제도개발(3,120만 달러): 부에노스아이레스 자치시 내에 현대적이고 지속가능한 홍수위기 관리가 가능하도록 기틀 마련
- 홍수 경감을 위한 인프라 건설(2.9억 달러): Cildáñez, Maldonado와 Vega Basin 지역에 대규모 배수공사 등 우선적인 홍수 경감 인프라를 제공하기 위한 재정 지원
- 사업관리(430만 달러): 1) 재정감사, M&E, 기술 지원, 훈련 및 운영비 지원 2) 사업 결과와 영향 모니터링 및 평가방안 개발 및 시행

7 부르키나파소 교통 및 도시인프라 개발 사업

Burkina Faso Transport and Urban Infrastructure Development Project

사업 승인	2016. 6. 13
사업비	• 총사업비 : 1.05억 달러 • 차용금액 : 1억 달러 • 차용기관 : 부르키나파소 정부
금융 제공방식	IDA 신용: 1억 달러
사업 실행기관	교통부문사업 상사사무국, 교통 · 도시이동성 · 도로 안전부 외 3개 기관
사업 완료 예정일	2022. 10. 31

사업 목적

- 대상 도시 및 지방지역을 중심으로 이동성과 인프라시설로의 접근성을 향상하고, 위기기 시의적이고 효과적인 대응방안 제공
- * 대상지역: 수도 와가두구 및 5개 주도 (Manga, Tenkodogo, Ouahigouya, Koudougou, Dédougou)

사업 분야

- 지방 및 도시간 도로, 고속도로 70%, 일반 물, 위생 및 홍수예방 15%, 하위정부 행정 10%, 일반 공공행정 5%

사업 구성

- 도시간 인프라(5,600만 달러): 남부지역에 있는 Manga시와 Tenkodogo시 주변 5곳의 도시간 연결성 향상
- 도시 인프라 향상(3,000만 달러): 5개 주도의 다양한 도시 인프라 접근성 개선(예: 도로 포장, 배수관 건설, 시장(market) 확장/접근성 개선 등)
- 제도 지원 및 분야별 거버넌스(1,300만 달러): 관계 중앙정부 부서 및 도시정부의 제도 및 운영 역량 강화
- 사업 관리(600만 달러): 사업 관리, 모니터링 및 평가 비용

8 에티오피아 교통시스템 개선 사업

Ethiopia Transport Systems Improvement Project

사업 승인	2016. 6. 3
사업비	• 총사업비 : 3억 달러 • 차용금액 : 3억 달러 • 차용기관 : 탄자니아 재정경제부
금융 제공방식	IDA 신용: 3억 달러
사업 실행기관	아디스아바바 도로 · 교통부, 연방교통위원회
사업 완료 예정일	2023. 6. 30

사업 목적

- 아디스아바바시 내에 선정된 주요 회랑에 따라 이동성을 향상하고, 전 에티오피아에 효과적인 도로 안전 이행체계 마련

사업 분야

- 도시교통 60%, 하수 수집 및 이동 10%, 공공행정-교통 30%

사업 구성

- 아디스아바바시의 교통관리 및 도로안전(1억 9010만 달러): 1) 아디스아바바시의 교통 및 안전관리 방안 개선(ITS체계 도입, 주차장 제도 및 전략 개선, 교통관리 방안 연구, 도시교통 및 안전 관련 시설 도입, 교육 등) 2) 주요 회랑에 도로 및 보행로 안전 중재 개선 및 시정부 도로당국의 역량강화 3) 교통량 관리, 대중교통 서비스와 시스템 개선 및 관계기관 역량강화 4) 관계기관의 비즈니스 계획 및 시행 지원
- 통합적인 도시계획 및 교통시스템 개선(280만 달러): 1) 아디스아바바시의 토지이용 및 교통계획 개발 지원 2) 대중교통 중심 개발 관련 연구, 계획과 전략 준비 3) 경전철 도시계획 관련 활동을 위해 관계기관 자문, 기술지원 및 역량 강화
- 도로안전 중재 및 제도 강화(1억 710만 달러): 1) 전국적으로 도로교통 규칙 및 규정 준수 향상, 통합적인 운전면허증과 자동차 등록 시스템 개발, 관계기관 역량강화 2) 연방 교통 집행력 및 교통경찰의 역량 강화 3) 관계기관의 관리역량 강화

9

탄자니아 잔지바르 교통 서비스 사업-추가금융

Tanzania Zanzibar Urban Services Project Additional Financing

사업 승인	2016. 6. 13
사업비	• 총사업비 : 5,500만 달러 • 차용금액 : 5,500만 달러 • 차용기관 : 탄자니아 금융부
금융 제공방식	IDA 신용
사업 실행기관	대통령 직속 금융 · 경제 · 개발계획
사업 완료 예정일	2019.6.30

사업 목적

- 르잔지바르 지역의 도시서비스 접근성 개선 및 스톤타운 내 공공장소 한 곳의 물리적 문화유산 보존

사업 구성

- 홍수 예방 35%, 고체 폐기물관리 25%, 일반 물, 위생 및 홍수예방 10%, 하위 정부 행정 30%

사업 구성

- 제도 강화 및 잔지바르시 위원회 지역의 인프라 개발
- 펌바 섬의 타운카운슬 지원
- 프로젝트 관리

10

스리랑카 전략적 도시개발 사업-추가금융

Sri Lanka Strategic Cities Development Project-Additional Financing

사업 승인	2016. 5. 27
사업비	• 총사업비 : 6,500만 달러 • 차용금액 : 5,500만 달러 • 차용기관 : 스리랑카 금융부
금융 제공방식	IDA 신용
사업 실행기관	메갈로폴리스 및 서부지역개발부
사업 완료 예정일	2021. 12. 31

사업 목적

- 스리랑카의 사업 참여 도시지역에 주요 도시서비스와 공공 도시공간 개선

사업 분야

- 하위정부 행정 20%, 지방 및 도시간 도로와 고속도로 45%, 수자원 공급 35%

사업 구성

- 자프나시 지역의 사업시행 지원(5,500만 달러): 도로 및 교통 개선, 배수 개선, 도시와 문화유산 관리, 역량 및 제도 강화

* 본사업(2014. 5. 5.-2019. 7. 31, 1.47억 달러): 캔디시, 갈레시 지역 사업시행 지원

11

허베이 대기오염 예방 및 통제 사업

Hebei Air Pollution Prevention and Control Program

사업 승인	2016. 6. 6
사업비	• 총사업비 : 9.68억 달러 • 차용금액 : 5억 달러 • 차용기관 : 4.86억 달러
금융 제공방식	IBRD 융자
사업 실행기관	허베이성 개혁위원회
사업 완료 예정일	2018. 12. 31

사업 목적

- 허베이성 주요 부문에서 특정 대기오염 물질 배출 감소: 1) 상시 배출모니터링에 포함되어 있는 기업의 SO₂, NO_x 배출 감소 2) 80만 개곳한 스토브 배포로 PM_{2.5} 배출 감소 3) 교통 부문의 NO_x 배출 감소

사업 분야

- 기타 산업 55%, 일반 농업 · 어업 · 수산업 15%, 일반 에너지 15%, 도시교통 15%

사업 구성

- 산업체의 종합적인 통제와 주요 산업 부문의 복합오염 배출물질의 감소
- 농촌 주거지역의 오염 및 먼지 관리
- 교통 관련 배출 예방 및 관리
- 모니터링과 경고 시스템, 계획 도구를 설립